תוכן העניינים

פתח דבר
מבוא: ממרחב לאומי להפרטת תשתיות אזרחיות בימי משבר אקלים

פרק ראשון: כרוניקה לא ידועה מראש
לידתו של כביש חוצה ישראל

פרק שני: יזמים וסוקרים כמחוללי ביקוש
הסקרים המוקדמים
הקמת חברת כביש חוצה ישראל
סקר מת"ת ותמ"א 31
תהליך החקיקה

פרק שלישי: לדבר גבוהה גבוהה – רטוריקת השוק החופשי במבחן הסכם הזיכיון לסלילה ולתפעול של כביש חוצה ישראל
Transfer ,Build, Operate
רשת הביטחון הפיננסית
הסכם המימון
התיקון לחוק כביש האגרה
הגנה מפני עליות בריבית
"דרך ארץ" וסוכנויות המדינה: קשרים הדוקים

פרק רביעי: כביש מניב נדל"ן
גל של הפרטות
כביש נושא רווחים
עסקים חובקי עולם

פרק חמישי: פריפריה במרכז הארץ – ההיבטים האתנו-מרחביים של כביש חוצה ישראל
הפעילות ברמה הקהילתית: יישובים יהודיים לעומת יישובים פלסטיניים
מאבק הפלסטינים בתוואי הכביש
מאבק הפלסטינים על הפיצוי לבעלי הקרקעות
סוף דבר

פרק שישי: התמכרות לרכב הפרטי כגורם מאיץ להקמת כביש חוצה ישראל
פיתוח תשתיות התחבורה בארץ ישראל
התפתחות השימוש ברכב פרטי בישראל
הציונות ומדינת ישראל: מדיניות סביבתית לא מקיימת
התלות ברכב פרטי בישראל והשפעותיה
דברי סיכום

פרק שביעי: כביש חוצה ישראל והתנועה הסביבתית בישראל
ריבוי קולות בתנועה הסביבתית
תקווה שנכזבה: העתירה הראשונה לבג"ץ
רכיב חדש במאבק: תחום התחבורה
כישלון המאבק המשפטי
המאבק הסביבתי בכביש חוצה ישראל: סיכום

אחרית דבר
רשימת מקורות

נספח: השלבים המוקדמים בהקמת כביש חוצה ישראל
מפתח שמות וענייינים